

# MARINELUCHTVAARTDIENST IN DE OOST



ISBN 978-90-8616-078-5

Eind 2010 verscheen bij Lanasta het eerste deel van vijf uitgaven over de Marineluchtvaartdienst in Nederlands-Indië en Nieuw-Guinea.

**Verschenen:** **Kruisvaarders van de archipel**, over de Catalina vliegtuigen waarvan de MLD er 91 van heeft gehad. Deze gebonden uitgave van maar liefst 352 pagina's bevat uniek beeldmateriaal. (700 illustraties!)

**Najaar 2011:** **Wachters boven het stenen tijdperk** deel 1. Een niet eerder verteld verhaal over het vliegen boven de oerwouden van Nieuw Guinea.

**2012:** **Wachters boven het stenen tijdperk** deel 2

Met deze reeks geeft Bart Rijnhout een compleet beeld over de Marineluchtvaartdienst en de voormalige koloniën.

- Gebonden uitgave
- Formaat 22 x 28 cm
- De complete historie
- Rijk geïllustreerd met veel bijzonder beeldmateriaal in zwart-wit en kleur
- Profieltekeningen van de meest belangrijke toestellen (vanaf deel 2)
- Prijs +/- € 38,95 per deel



ISBN 978-90-8616-080-8



ISBN 978-90-8616-082-2



Violaero

Lanasta

Slenerbrink 206  
7812 HJ Emmen  
Tel.: 0591 618 747

LUCHTVAART UITGAVEN



**Onlangs verschenen:** Het indrukwekkende verhaal over de luchtlog tijdens de strijd om de bruggen. Bart van der Klauw en Bart Rijnhout geven een beeld van wat zich in de lucht afspeelde vóór en tijdens de grootste luchtlandingsoperatie uit de Tweede Wereldoorlog.

- Luchtbrug Market Garden**
- Gebonden uitgave,
  - Formaat 22 x 28 cm
  - Vele illustraties
  - 176 pagina's
  - Prijs € 34,95



ISBN 978-90-8616-096-9



[www.lanasta.com](http://www.lanasta.com)

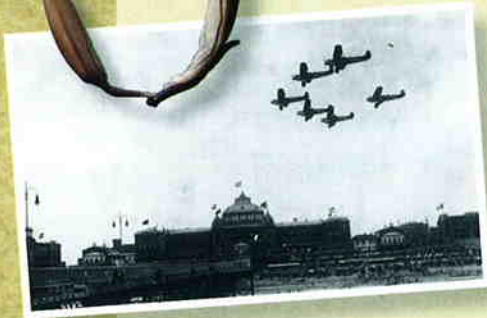
# DE MILITAIRE LUCHTVAART VAN VIOLAERO



De uiterst succesvolle vliegtuigbouwer Anthony Fokker werd beroemd door zijn ontwerpen van voor de Tweede Wereldoorlog. Violaero brengt u een nieuwe reeks die in detail de volledige historie van deze klassieke Fokker vliegtuigen in beeld brengt.

De reeks:

- Gebonden uitgave
- Formaat 22 x 28 cm
- De complete historie
- Profiel tekeningen van de meest belangrijke varianten
- Gedetailleerde informatie over de toestellen
- Rijk geïllustreerd met veel bijzonder beeldmateriaal in zwart-wit en kleur
- English summary
- Prijs +/- € 36,95 per deel



*Een respectabele collectie  
in uw boekenkast...*



ISBN 978-90-8616-073-0



ISBN 978-90-8616-117-1



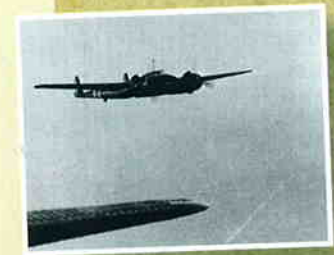
ISBN 978-90-8616-099-0

**Verschenen:** **Fokker C.5** in Nederlands gebruik. Daarbij wordt de periode 1924 tot en met 1940 overspannen. Van de beproeving van de toestellen, bouwwijze, aanschaf door de Nederlandse Luchtvaart afdeling, gebruik en modernisering. In de loop van **2012** wordt het tweede deel verwacht. Door Edwin Hoogschagen.

**Fokker G-1**, de jachtkruiser, was het meest geavanceerde vliegtuig van de Nederlandse luchtmacht in 1940. Tijdens de introductie op de luchtvaartshow in Parijs was het een sensatie. Vanwege haar zware bewapening kreeg het de bijnaam 'Le Faucheur' (De maaier). In 1937 koos de Fokker G-1 voor het eerst het luchtruim. Waarna er een grotere versie ontstond. Ook werden er toestellen geëxporteerd. De G-1 was een voortreffelijk toestel dat zich kon meten de Duitse ME 109E, ondanks haar lagere snelheid. In twee delen. Door Frits Gerdessen, Karel Kalkman, Cor Oostveen en Willem Vredeling.

**Augustus 2011:** **Fokker G-1 'Le Faucheur'**, jachtkruiser deel 1 over de ontwikkeling van het de G-1. Deel 2 wordt **voorjaar 2012** verwacht en zal over de operationele historie gaan.

**Eind 2011:** **Fokker D.21**, was aanvankelijk bedoeld als snelle wendbare jager voor Nederlands Indië. Na de aanschaf van 36 toestellen was dit het belangrijkste jachtvliegtuig van de Nederlandse Luchtvaart afdeling. Het toestel was een mengeling van oude en nieuwe technologie. Desondanks bewees de D.21 dat ze in mei 1940 de strijd aankon. Veel piloten vochten dan ook door tot de munitie op was. Door Peter de Jong.



ISBN 978-90-8616-110-2



ISBN 978-90-8616-121-8

